



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 1A**  
*Superficie de terracería/maleza, sin Parabús ni ciclovia.*

**Km 0+055 Sur-Norte  
Frontera**



**PB 1B**  
*Superficie maleza, sin Parabús ni ciclovia.*

**Km 0+055 Norte-Sur  
Frontera**



**PB 2A**  
*Superficie de terracería sin Parabús ni ciclovia.*

**Km 0+540 Sur a Norte  
Frontera**



**PB 2B**  
*Terracería con maleza sin Parabús ni ciclovia.*

**Km 0+540 Norte a Sur  
Frontera**



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 3A**  
*Terracería/maleza, sin Parabús, sin ciclovía ni señalización.*

**Km 1+215 Sur-Norte  
Frontera**



**PB 3B**  
*Terrecería sin Parabús, sin señalética, sin ciclovía.*

**Km 1+215  
Frontera**



**PB 4A**  
*Terracería sin Parabús ni ciclovía.*

**Km 2+013 Sur-Norte  
Frontera**



**PB 4B**  
*Terracería/maleza sin Parabús, sin ciclovía ni señalización.*

**Km 2+013 Norte-Sur  
Frontera**



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 5A**  
*Parabús con tubos de acero y banca metálica en malas condiciones, sin ciclovía. Terracería/maleza*

**Km 2+770 Sur-Norte  
Frontera**



**PB 5B**  
*Terreno natural/maleza. Sin ciclovía, ni Parabús.*

**Km 2+770 Norte-Sur  
Frontera**



**PB 6A**  
*Parabús con tubos de acero y banca metálica plataforma de concreto en malas condiciones, sin ciclovía. Terreno natural/maleza*

**Km 3+090 Sur-Norte  
Frontera**



**PB 6B**  
*Terracería. No cuenta con Parabús, sin ciclovía ni señalización.*

**Km 3+130 Norte-Sur  
Frontera**



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 7A**  
*Terracería, sin Parabús ni ciclovia.*

*Km 3+700 Sur-Norte  
Frontera*



**PB 7B**  
*Terracería/maleza, sin Parabús ni ciclovia*

*Km 3+700 Norte-Sur  
Frontera*



**PB 8A**  
*Terracería/maleza. Sin Parabús, ni ciclovia.*

*Km 4+550 Sur-Norte  
Frontera*



**PB 8B**  
*Terracería/maleza. Sin ciclovia, sin Parabús.  
Superficie de terreno irregular*

*Km 4+550 Norte-Sur  
Frontera*



## Anexo fotográfico de la situación actual

### "ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019"

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 9A**  
*Asfalto. No se cuenta con ciclovía ni Parabús.*

*Km 5+730 Sur-Norte  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*



**PB 9B**  
*Parabús con estructura metálica, sin ciclovía, ni banqueta. Superficie de concreto*

*Km 5+810 Norte-Sur  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*



**PB 10A**  
*Superficie de terreno natural. Sin Parabús ni ciclovía*

*Km 6+087 Sur-Norte  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*



**PB 10B**  
*Asfalto, sin ciclovía ni Parabús.*

*Km 6+100 Norte-Sur  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 11A**  
*Asfalto. Sin Parabús ni ciclovía*



**PB 11B**  
*Terreno natural. Sin ciclovía ni parabús*

*Km 6+495 Sur-Norte  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*

*Km 6+510 Norte-Sur  
Ejido Ocho de Enero, Frontera*



**PB 12A**  
*Terracería/maleza, sin Parabús ni ciclovía.*



**PB 12B**  
*Terracería/maleza, superficie irregular, sin espacio suficiente para usuarios. Sin Parabús ni ciclovía*

*Km 7+320 Sur-Norte  
San Buenaventura*

*Km 7+320 Norte-Sur  
San Buenaventura*



## Anexo fotográfico de la situación actual

### "ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019"

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 13A**  
*Terracería/maleza, superficie irregular, sin espacio suficiente para usuarios. Sin Parabús ni ciclovia*

**Km 10+613 Sur-Norte**  
**San Buenaventura**



**PB 13B**  
*Maleza, sin Parabús ni ciclovia*

**Km 13+613 Norte-Sur**  
**San Buenaventura**



**PB 14A**  
*Terracería, sin Parabús ni ciclovia.*

**Km 12+263 Sur-Norte**  
**San Buenaventura**



**PB 14B**  
*Terracería/maleza, sin espacio suficiente para usuarios. Sin Parabús ni ciclovia*

**Km 12+263 Norte-Sur**  
**San Buenaventura**



## Anexo fotográfico de la situación actual

### “ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”

#### CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



**PB 15A**  
*Asfalto en malas condiciones, sin Parabús ni ciclo vía.*

*Km 12+780 Sur-Norte  
San Buenaventura*



**PB 15B**  
*Terracería. sin Parabús ni ciclo vía.*

*Km 12+700  
San Buenaventura*





## Anexo fotográfico de la situación actual

### **“ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”**

#### **CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)**

##### **...CONTINUACIÓN OFERTA SITUACIÓN ACTUAL**

*PB 11A Sur-Norte km 6+495, asfalto en malas condiciones. No cuenta con ciclovía, sin Parabús ni señalización.*

*PB 11B Norte-Sur km 6+510, Terreno natural. No cuenta con ciclovía, sin Parabús.*

*PB 12A Sur-Norte km 7+320 terracería invadida de maleza, no se cuenta con ciclovía para usuarios sin Parabús ni señalética.*

*PB 12B Norte-Sur km 7+320 Terracería invadida de maleza, superficie irregular, sin espacio suficiente para usuarios. No cuenta con ciclovía ni Parabús.*

*PB 13A Sur-Norte km 10+613 terracería con maleza y espacio muy reducido para los usuarios, no cuenta con ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*PB 13B Norte-Sur km 13+635 maleza (terreno natural), no cuenta con ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*PB 14A Sur-Norte km 12+263 terracería, no se cuenta con ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*PB 14B Norte-Sur km 12+263 terracería invadida de maleza, sin espacio suficiente para usuarios. Sin ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*PB 15A Sur-Norte km 12+780, asfalto en malas condiciones, sin ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*PB 15B Norte-Sur km 12+700 terracería, no cuenta con ciclovía, sin Parabús ni señalética.*

*Las rutas de transporte público urbano que pasan por este tramo son: Frontera, 8 de Enero y San Buenaventura. Estas rutas son intermunicipales, son concesiones expedidas por el estado de Coahuila de Zaragoza.*

*Origen de Ruta: Frontera, pasando por 8 de Enero y finalmente San Buenaventura, para luego regresar por el mismo tramo. Las tres rutas se detienen en cada una de las 30 paradas que se mencionan para la Carretera Frontera – San Buenaventura (carretera 30) como se observa en el cuadro resumen situación actual.*

*Es importante mencionar que conforme a lo que dice la Ley de Movilidad Sustentable del Estado de Coahuila, en el artículo 60, el servicio de transporte colectivo intermunicipal de pasajeros no puede ser de capacidad inferior a veintidós pasajeros sentados, las unidades que operan este tipo de rutas son autobuses.*

*Por lo tanto, el tipo de transporte que transita por el tramo donde se ejecutará el proyecto son autobuses de 10 M semichatos y chatos de diesel 6 cilindros motor International, Cummins y Mercedes Benz con puerta delantera y trasera del lado derecho. Estos vehículos no están adaptados para personas de movilidad reducida.*



## Anexo fotográfico de la situación actual

### **“ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”**

#### **CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)**

##### **Ascenso y descenso de transporte**

*Parada: PB1A, PB1B, PB2A, PB2B, PB3A, PB3B, PB4A, PB4B, PB5B, PB7B, PB8A, PB11B, PB12B, PB13B, PB14B.*

*El vehículo de transporte público frena sobre la sección actual del camino provocando detenimiento del flujo vial, el ascenso y descenso de pasaje se realiza sobre el costado derecho del camino desde una superficie de terracería (terreno natural, maleza) hacia la unidad de transporte o viceversa*

*Parada: PB5A, PB6A, PB6B, PB7A, PB8B, PB10A, PB12A, PB13A, PB14A, PB15B.*

*El vehículo de transporte sale del camino hacia la terracería donde se realiza en ascenso y descenso de pasaje.*

*Parada: PB9A, PB9B, PB10B, PB11A, PB15A.*

*El vehículo de transporte sale del camino hacia el asfalto/concreto donde se realiza en ascenso y descenso de pasaje.*

##### **Origen-Destino Ciclistas**

*Los principales puntos de destino de los ciclistas son el aeropuerto Internacional Venustiano Carranza y la zona industrial de Frontera, (principal fuente de empleo de esta región), teniendo su origen en la ciudad de San Buenaventura, pasando por los ejidos Ocho de Enero, La Cruz y Frontera, para finalmente regresar por la misma ruta. De lo anterior, destaca la necesidad de una ciclo vía en este tramo ya que actualmente se presenta un constante incremento de medios de movilización no motorizados, además del uso del transporte público urbano en esta región.*



**Anexo fotográfico de la situación actual**  
**“ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019”**

**CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)**

**RESUMEN SITUACIÓN ACTUAL**

No.	Clave	Ubicación (Colonia/Localidad)	Cadenamiento	Coordenadas	Sentido de Circulación	Parabús	Superficie	Material Parabús	Dimensiones	Señalización	Banqueta	Guarnición	Ciclovía	Ruta/Transporte	No. de Usuarios por mes (ciclistas, parabuses)
<b>TOTAL</b>															<b>617,280</b>
1	PB 1A	Frontera	0+055	26°57'21.82"N 101°27'31.22"O	S-N	No	Terracería/ maleza			No	No	Si	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	21,935
2	PB 1B	Frontera	0+055	26°57'20.06"N 101°27'32.55"O	N-S	No	Maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	21,935
3	PB 2A	Frontera	0+540	26°57'32.97"N 101°27'40.99"O	S-N	No	Terracería			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	4,935
4	PB 2B	Frontera	0+540	26°57'32.58"N 101°27'41.95"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	4,935
5	PB 3A	Frontera	1+215	26°57'51.19"N 101°27'55.62"O	S-N	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	5,439
6	PB 3B	Frontera	1+215	26°57'50.62"N 101°27'56.52"O	N-S	No	Terracería			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	5,439
7	PB 4A	Frontera	2+013	26°58'12.30"N 101°28'12.70"O	S-N	No	Terracería			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	7,347
8	PB 4B	Frontera	2+013	26°58'12.22"N 101°28'13.84"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	7347
9	PB 5A	Frontera	2+770	26°58'32.16"N 101°28'28.23"O	S-N	Si	Terracería/ maleza	Tubos de acero y banca metálica en malas condiciones	2.5x6=15M2	No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	42008
10	PB 5B	Frontera	2+770	26°58'31.64"N 101°28'29.10"O	N-S	No	Terreno natural/maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	42008
11	PB 6A	Frontera	3+090	26°58'40.96"N 101°28'35.18"O	S-N	Si	Terreno natural/maleza/concreto	Tubos de acero y banca metálica en malas condiciones	2.5x6=15M2	No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	44772
12	PB 6B	Frontera	3+130	26°58'41.26"N 101°28'36.63"O	N-S	No	Terracería			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	44,772
13	PB 7A	Frontera	3+700	26°58'57.38"N 101°28'47.97"O	S-N	No	Terracería			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	7,170



## Anexo fotográfico de la situación actual

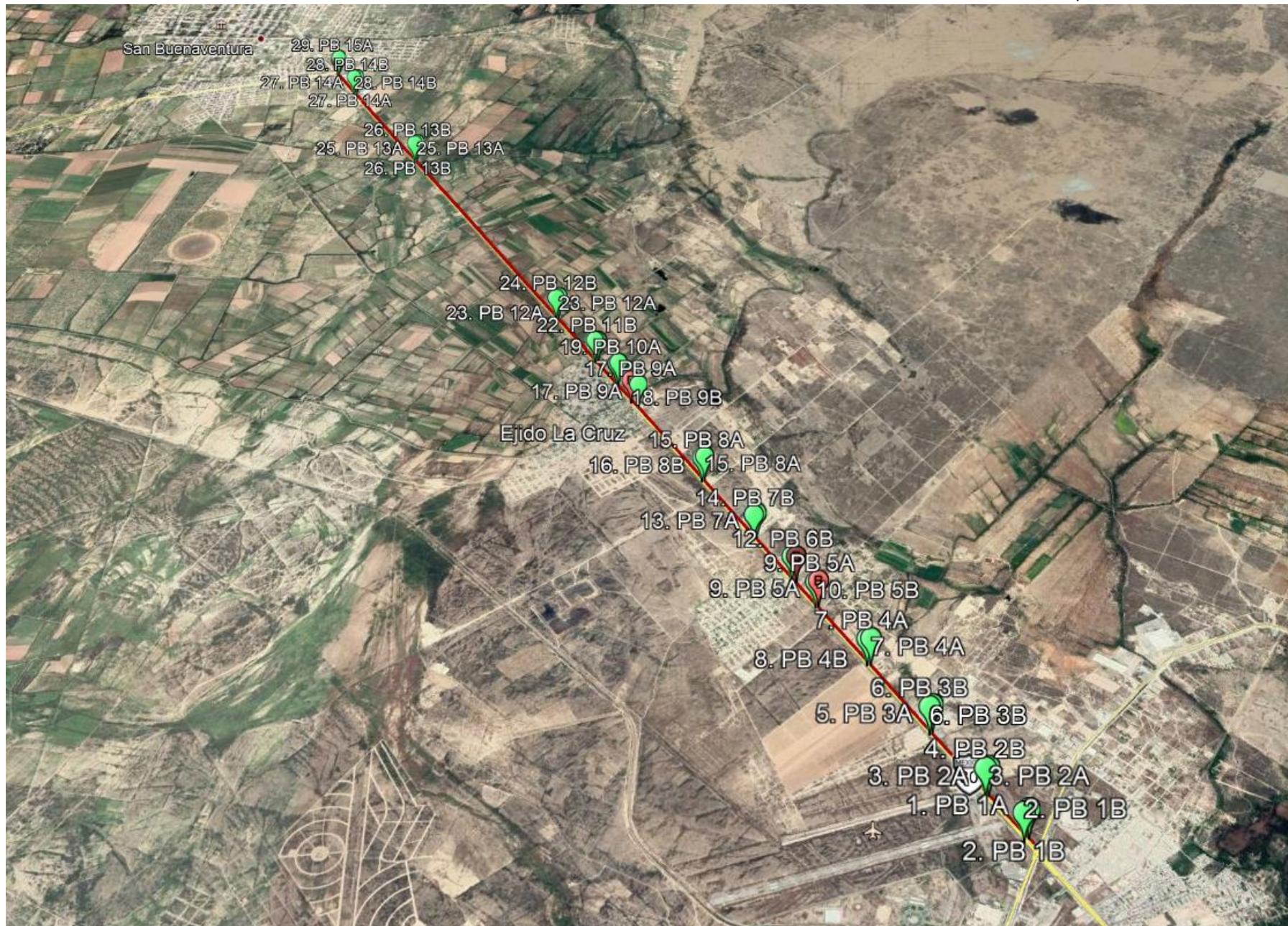
14	PB 7B	Frontera	3+700	26°58'56.68"N 101°28'48.88"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	7,170
15	PB 8A	Frontera	4+550	26°59'19.81"N 101°29'05.91"O	S-N	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	6,465
16	PB 8B	Frontera	4+550	26°59'19.16"N 101°29'06.79"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	6,465
17	PB 9A	Ej. Ocho de Enero	5+730	26°59'50.59"N 101°29'30.53"O	S-N	No	Asfalto			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	48,644
18	PB 9B	Ej. Ocho de Enero	5+810	26°59'52.58"N 101°29'33.40"O	N-S	Si	Concreto	Estructura Metálica en malas condiciones	2.5x5=12.5M2	No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	48,644
19	PB 10A	Ej. Ocho de Enero	6+087	27°00'00.67"N 101°29'38.49"O	S-N	No	Terreno natural			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	21,756
20	PB 10B	Ej. Ocho de Enero	6+100	27°00'00.14"N 101°29'39.12"O	N-S	No	Asfalto			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	21,756
21	PB 11A	Ej. Ocho de Enero	6+495	27°00'10.94"N 101°29'46.73"O	S-N	No	Asfalto			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	29,388
22	PB 11B	Ej. Ocho de Enero	6+510	27°00'11.25"N 101°29'47.91"O	N-S	No	Terreno natural			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	29,388
23	PB 12A	San Buenaventura	7+320	27°00'32.67"N 101°30'03.58"O	S-N	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	13,002
24	PB 12B	San Buenaventura	7+320	27°00'31.95"N 101°30'04.53"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	13,002
25	PB 13A	San Buenaventura	10+613	27°01'59.63"N 101°31'13.07"O	S-N	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	11,193
26	PB 13B	San Buenaventura	10+613	27°01'59.03"N 101°31'13.95"O	N-S	No	Maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	11,193
27	PB 14A	San Buenaventura	12+263	27°02'43.18"N 101°31'47.99"O	S-N	No	Terracería			No	No	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	14,661
28	PB 14B	San Buenaventura	12+263	27°02'42.96"N 101°31'49.04"O	N-S	No	Terracería/ maleza			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	14,661
29	PB 15A	San Buenaventura	12+780	27°02'57.04"N 101°31'59.07"O	S-N	No	Asfalto			No	Si	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	26,955
30	PB 15B	San Buenaventura	12+700	27°02'55.16"N 101°31'58.78"O	N-S	No	Terracería			No	No	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	26,955
														Ciclistas	5,940

N-S: Norte-Sur
S-N: Sur-Norte



### Anexo fotográfico de la situación actual "ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019"

CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)



Parabús



Ciclovía



**Anexo fotográfico de la situación actual  
"ZM-MONCLOVA-FRONTERA-(COAHUILA)-2019"**

**CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA Y PARABUSES EN LA CARRETERA FRONTERA - SAN BUENAVENTURA (CARRETERA FEDERAL 30)  
RESUMEN SITUACIÓN SIN PROYECTO OPTIMIZADA**

No.	Clave	Ubicación (Colonia/Localidad)	Cadenamiento	Coordenadas	Sentido de Circulación	Parabús	Superficie	Preventiva Velocidad	Señal Preventiva Parada	Cruce Peatonal	Circulación Bicicletas	Línea blanca divisoria	Banqueta	Guarnición	Ruta/Transporte	No. de Usuarios por mes (ciclistas, parabuses)
<b>TOTAL</b>								<b>30</b>	<b>30</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>25700</b>			<b>617,280</b>	
1	PB 1A	Frontera	0+055	26°57'21.82"N 101°27'31.22"O	S-N	No	Terracería/ maleza	1	1	1	1	La línea divisoria (27,500MM) irá a lo largo de este tramo, del km 0+000 al km 12+860	No	Si	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	21,935
2	PB 1B	Frontera	0+055	26°57'20.06"N 101°27'32.55"O	N-S	No	Maleza	1	1		1		No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	21,935
3	PB 2A	Frontera	0+540	26°57'32.97"N 101°27'40.99"O	S-N	No	Terracería	1	1	1	1		No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	4,935
4	PB 2B	Frontera	0+540	26°57'32.58"N 101°27'41.95"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1				No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	4,935
5	PB 3A	Frontera	1+215	26°57'51.19"N 101°27'55.62"O	S-N	No	Terracería/ maleza	1	1	1	1		No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	5,439
6	PB 3B	Frontera	1+215	26°57'50.62"N 101°27'56.52"O	N-S	No	Terracería	1	1	1			No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	5,439
7	PB 4A	Frontera	2+013	26°58'12.30"N 101°28'12.70"O	S-N	No	Terracería	1	1	1	1		No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	7,347
8	PB 4B	Frontera	2+013	26°58'12.22"N 101°28'13.84"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1	1	1		No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	7347
9	PB 5A	Frontera	2+770	26°58'32.16"N 101°28'28.23"O	S-N	Si	Terracería/ maleza	1	1		1		No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	42008
10	PB 5B	Frontera	2+770	26°58'31.64"N 101°28'29.10"O	N-S	No	Terreno natural/maleza	1	1				No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	42008
11	PB 6A	Frontera	3+090	26°58'40.96"O 101°28'35.18"O	S-N	Si	Terreno natural/maleza/concreto	1	1	1			No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	44772
12	PB 6B	Frontera	3+130	26°58'41.26"N 101°28'36.63"O	N-S	No	Terracería	1	1	1	1		No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	44,772
13	PB 7A	Frontera	3+700	26°58'57.38"N 101°28'47.97"O	S-N	No	Terracería	1	1	1			No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	7,170
14	PB 7B	Frontera	3+700	26°58'56.68"N 101°28'48.88"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1		1		No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	7,170
15	PB 8A	Frontera	4+550	26°59'19.81"N 101°29'05.91"O	S-N	No	Terracería/ maleza	1	1	1	1		No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	6,465
16	PB 8B	Frontera	4+550	26°59'19.16"N 101°29'06.79"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1				No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	6,465
17	PB 9A	Ej. Ocho de Enero	5+730	26°59'50.59"N 101°29'30.53"O	S-N	No	Asfalto	1	1				No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	48,644



## Anexo fotográfico de la situación actual

18	PB 9B	Ej. Ocho de Enero	5+810	26°59'52.58"N 101°29'33.40"O	N-S	Si	Concreto	1	1	1	1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	48,644
19	PB 10A	Ej. Ocho de Enero	6+087	27°00'00.67"N 101°29'38.49"O	S-N	No	Terreno natural	1	1	1	1	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	21,756
20	PB 10B	Ej. Ocho de Enero	6+100	27°00'00.14"N 101°29'39.12"O	N-S	No	Asfalto	1	1		1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	21,756
21	PB 11A	Ej. Ocho de Enero	6+495	27°00'10.94"N 101°29'46.73"O	S-N	No	Asfalto	1	1		1	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	29,388
22	PB 11B	Ej. Ocho de Enero	6+510	27°00'11.25"N 101°29'47.91"O	N-S	No	Terreno natural	1	1	1		No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	29,388
23	PB 12A	San Buenaventura	7+320	27°00'32.67"N 101°30'03.58"O	S-N	No	Terracería/ maleza	1	1	1	1	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	13,002
24	PB 12B	San Buenaventura	7+320	27°00'31.95"N 101°30'04.53"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1		1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	13,002
25	PB 13A	San Buenaventura	10+613	27°01'59.63"N 101°31'13.07"O	S-N	No	Terracería/ maleza	1	1			No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	11,193
26	PB 13B	San Buenaventura	10+613	27°01'59.03"N 101°31'13.95"O	N-S	No	Maleza	1	1		1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	11,193
27	PB 14A	San Buenaventura	12+263	27°02'43.18"N 101°31'47.99"O	S-N	No	Terracería	1	1	1	1	No	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	14,661
28	PB 14B	San Buenaventura	12+263	27°02'42.96"N 101°31'49.04"O	N-S	No	Terracería/ maleza	1	1		1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	14,661
29	PB 15A	San Buenaventura	12+780	27°02'57.04"N 101°31'59.07"O	S-N	No	Asfalto	1	1	1	1	Si	No	Frontera, 8 de Enero, San Buenaventura	26,955
30	PB 15B	San Buenaventura	12+700	27°02'55.16"N 101°31'58.78"O	N-S	No	Terracería	1	1	1	1	No	No	San Buenaventura, 8 de Enero, Frontera	26,955
														Ciclistas	5,940

N-S: Norte-Sur
S-N: Sur-Norte